



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă Pentru modificarea Legii
nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere**

Analizând propunerea legislativă Pentru modificarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B150 din 19.04.2012,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în scopul creșterii siguranței celor care lucrează în activitatea de taximetrie.

Potrivit Expunerii de motive, creșterea siguranței șoferului de taxi se realizează prin posibilitatea solicitării de ajutor prin apăsarea *butonului de panică* în cazuri de agresiune, urgență medicală sau defecțiune tehnică, solicitare care ajunge și la dispecerat, care intervine pentru soluționarea urgenței semnalate. Totodată, se susține că „este necesar ca autoturismele taxi să fie dotate cu *geamuri securizate* care să separe șoferul de clienții de pe bancheta din spate și care se sparg în condiții de siguranță și protejează împotriva riscurilor rănirii în urma unor spargerii accidentale sau impact”.

Prin conținutul său normativ, proiectul face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Având în vedere că intervențiile legislative sunt numai de natura completării, este necesară reformularea **titlului**, astfel:

„Lege pentru **completarea** Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”.

Pe cale de consecință, la **partea introductivă a articolului unic**, expresia „se modifică” trebuie înlocuită cu sintagma „se completează”.

3. La **partea dispozitivă a pct.1**, din considerente de redactare, expresia „litera ae)” trebuie redată abreviat, respectiv sub forma „**lit.ae)**”.

Referitor la soluția legislativă preconizată, și anume introducerea lit.ae), prin care se definește termenul „buton de panică”, propunem ca această definiție să fie inserată după noțiunea „bon client” definită la lit.f), și marcată ca lit.f¹), deoarece noțiunile cuprinse în cadrul art.1¹ sunt redată în ordine alfabetică.

În cazul în care se va agreea această propunere, partea dispozitivă a pct.1 trebuie reformulată, astfel:

„La articolul 1¹, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins:”.

„f¹) *buton de panică* – dispozitiv prin care se poate apela....”.

4. La **partea dispozitivă a pct.2**, tot din rațiuni de redactare, sintagma „litera f) și litera g), care vor avea următorul cuprins:” trebuie redată sub forma „**lit.f) și g)**, cu următorul cuprins:”.

Cu privire la textul propus pentru **lit.g)**, potrivit căruia autoturismele taxi trebuie să fie dotate cu geamuri securizate care să separe șoferul de clienții de pe bancheta din spate, semnalăm că, în prezent, **art.36 alin.(2)** din actul normativ de bază prevede posibilitatea *dotării opționale* a autoturismului taxi cu un „perete despărțitor între conducătorul auto și clienți”.



Pe cale de consecință, pentru corelare cu norma propusă la pct.2 pentru art.30 alin.(1) lit.g), este necesară și modificarea art.36 alin.(2). De aceea, proiectul trebuie completat cu un nou punct, prin care să se dispună modificarea acestui text legal.

În aceste condiții, titlul proiectului va viza modificarea și completarea Legii nr.38/2003.

5. Pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă a pct.3** trebuie reformulată, astfel:

„3. După alineatul (4) al articolului 30 se introduce un nou alineat, alin.(5), cu următorul cuprins:”.

Referitor la textul propus, potrivit rigorilor stilului normativ, este necesar ca sintagma „conform prevederilor alineatului (1) literele f) și g)” să fie înlocuită cu expresia „**potrivit** prevederilor **alin.(1) lit.f) și g)**”.

PREȘEDINTE

dr. Dragos ILIESCU


București

Nr. 398/14.05.2012.

Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

- 1 promulgată prin D. nr. 52/2003 M. Of. nr. 45/28 ian. 2003
 Decret pentru promulgarea Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 2 modificări prin O.G. nr. 93/2003 M. Of. nr. 935/24 dec. 2003 *prorogă termenul de la art. 59 alin. (1) până la 30 iunie 2004*
 Ordonanță pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004
- 3 modificări prin L. nr. 112/2004 M. Of. nr. 336/16 apr. 2004 *aprobă O.G. nr. 93/2003*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 93/2003 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 44/2004 M. Of. nr. 503/4 iun. 2004 *prorogă termenul pentru aplicarea prevederilor art. 30 alin. (1) lit. a) și c), prevăzut la art. 59 alin. (1) până la data de 31 decembrie 2004*
 Ordonanță de urgență pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004
- 5 modificări prin L. nr. 338/2004 M. Of. nr. 674/27 iul. 2004 *aprobă O.U.G. nr. 44/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 44/2004 pentru prorogarea termenului prevăzut la art. 4 alin. (7_2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, precum și a termenului prevăzut la art. 59 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- 6 modificări prin O.G. nr. 57/2004 M. Of. nr. 715/6 aug. 2004 *înlocuiește, în cuprinsul legii, denumirea persoană juridică română cu denumirea persoană juridică.*
 Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
 aprobată prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004
- 7 modificări prin L. nr. 394/2004 M. Of. nr. 901/4 oct. 2004 *aprobă O.G. nr. 57/2004*
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 57/2004 pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

398

- 8 modificări prin **L. nr. 265/2007** **M. Of. nr. 527/3 aug. 2007**
 Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
modifică art. 1, art. 2, art. 3, art. 4, titlul secf. 1 a cap. II, art. 7, art. 8, art. 9, art. 10, art. 11, art. 12, art. 13, art. 14, art. 15, art. 16, art. 18, art. 20, art. 21, art. 22, art. 23, art. 25, titlul secf. a 4-a a cap. II, art. 26, art. 27, art. 28, art. 30, art. 31, art. 33, art. 34, art. 35, art. 36, art. 37, art. 38, art. 39, art. 40, art. 41, art. 42, art. 43, art. 44, art. 45, titlul cap. V, art. 47, art. 48, art. 49, art. 50, titlul cap. VI, art. 52, art. 54, art. 55, art. 56, art. 65, art. 66, art. 67;
introduce art. 1_1, art. 12_1, art. 14_1-14_3, art. 52_1, art. 56_1;
abrogă art. 5, art. 6, art. 29, art. 51, art. 59, art. 60, art. 61, art. 62, art. 63, art. 64 și art. 68
- 9 modificări prin **L. nr. 68/2008** **M. Of. nr. 236/27 mar. 2008**
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 153/2007 și, la 11 mai 2008, modifică art. 14 alin. (4);
introduce secțiunea 2_1 la cap. II cu art. 24_1-24_3
- 10 modificări prin **O.U.G. nr. 34/2010** **M. Of. nr. 234/13 apr. 2010**
 Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
 aprobată cu modificări și completări prin **L. nr. 168/2010** **M. Of. nr. 505/21 iul. 2010**
modifică art. 20 alin. (7), art. 55 pct. 1 lit. a), art. 55 pct. 3 lit. a);
introduce alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, lit. f) și g) la art. 55 pct. 3, art. 58_1
- 11 modificări prin **L. nr. 168/2010** **M. Of. nr. 505/21 iul. 2010**
 Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 34/2010 și modifică art. 11 alin. (5), art. 14_1 alin. (4), (5), (7) și (8), art. 20 alin. (7), art. 24_1 alin. (3) și (4), art. 55 pct. 3 lit. a), art. 56 alin. (4) lit. a);
introduce alin. (6)-(8) la art. 24_1, alin. (3) la art. 36, lit. c) la art. 55 pct. 2, art. 58_1, art. 69;
abrogă art. 14_1 alin. (6), art. 24_2, art. 24_3, art. 55 pct. 3 lit. g)
- 12 modificări prin **O.G. nr. 30/2011** **M. Of. nr. 627/2 sep. 2011**
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale
abrogă art. 69 la data de 1 ian. 2012